



Scher-Khan®
MAGICAR 4

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТТС **SCHER-KHAN MAGICAR 4** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС)

ГОСТ Р 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 4**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 4** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 4

Система SCHER-KHAN MAGICAR 4 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1 500 м. Система имеет функции автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функции автоматического запуска двигателя на автомобилях со съемным верхом (кабриолет и т. п.).
Недопустимо использование функции автоматического запуска двигателя с находящимися в салоне автомобиля людьми или животными. А также при открытых окнах автомобиля.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 4	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 4	6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	6
Функции брелока-коммуникатора	6
Функции процессорного блока.....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	8
Виды тревожного сигнала	8
Способы управления.....	8
Защита электрических цепей	9
Сферы защиты	9
Прочие параметры.....	9
Элементы питания.....	10
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ	10

Подготовка брелока-коммуникатора к работе	10
Символы на дисплее брелока-коммуникатора	11
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков	12
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	12
Включение подсветки дисплея	13
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	13
Постановка на охрану	13
Постановка на охрану с работающим двигателем	15
Автоматическая постановка в режим охраны	17
Режим тревоги	18
Режим напоминания	18
Снятие с охраны	19
Автоматический возврат в режим охраны	21
Функция «Свободные руки»	21
Поиск автомобиля	23
Открытие багажника	23
Проверка состояния	24
Вызов владельца автомобиля	25
Режим «Паника» или JackStop™	27
Отключение сигналов сирены	28
Режим VALET	29
Включение и выключение датчика удара	32
Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	33
Режим «Турбо»	34
Управление дополнительным каналом 1	39
Управление дополнительным каналом 2	40
Дистанционный запуск двигателя	41
Режим резервирования автоматического запуска двигателя	44
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя ...	46
Установка таймера для автоматического запуска двигателя	46
Ограничение числа автоматических запусков	48
Ограничение числа таймерных запусков по температуре	48
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства	49
Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода	49

Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN-кода	50
Блокировка стартера и зажигания	52
Предупреждение об открытой двери	53
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны.....	53
Защита радиоканала от перехвата кода	53
Регулировка чувствительности датчика удара.....	53
Регулировка чувствительности датчика вызова владельца	54
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ	54
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ	
С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	56

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 4.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок	1
Датчик удара с кабелем CN 7.....	1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN 9	1
Индикатор состояния с кабелем CN 6	1
Антенный блок	1
Реле блокировки стартера с колодкой	1
Реле организации дополнительных цепей с колодкой.....	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом	1
8-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 1	1
5-контактный разъем управления CN 2.....	1
9-контактный разъем управления CN 3.....	1
6-контактный разъем управления CN 4.....	1
8-контактный разъем управления CN 5.....	1
2-проводной кабель подключения дополнительного датчика CN 8	1

2-проводной кабель подключения внешнего устройства запуска CN 10	1
4-проводной кабель подключения антенного блока CN 11.....	1
Наклейка датчика вызова.....	2
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ SCHER-KHAN MAGICAR 4

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно:

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 4 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 4 (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3
- Модуль расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7
- Датчик температуры SCHER-KHAN TE-1

** Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 1 500 м)
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы

- Экономичное питание (один элемент ААА)

Функции процессорного блока

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4, 8 или 24 часа
- Автоматический запуск двигателя по команде внешнего устройства
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам генератора или тахометра
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «Виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены или скрытая охрана (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки зажигания
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с изменяемыми алгоритмами работы (возможно расширение до 7)
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей

- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с возможностью выбора времени охлаждения турбины двигателя
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала

Вид сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстоянии до 1 500 м*	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0,08 Гц

** В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц \pm 0,2 % при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания

- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительным сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Процессорный блок

Процессорный блок	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА)	20	35
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	+85
Вес (г)	240	
Габариты (мм)	155 x 120 x 32	

Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор 1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея 6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

Подготовка брелока-коммуникатора к работе

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т. к. при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, тем самым исключается разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону, противоположную антенне. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.



Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и времени работы в режиме автоматического запуска двигателя
	Индикатор режима VALET
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпираения замков в режиме VALET
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика
	Индикаторы включения режимов автоматического запуска двигателя по таймеру, «Турбо», «Свободные руки» и пассивной постановки на охрану
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара или дополнительным датчиком
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор работающего двигателя и тревоги, вызванной включением зажигания
	Индикатор работы световой сигнализации

Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков.



Назначение кнопок брелока-коммуникатора

Пример обозначений:

I - быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I— - длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) - быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

(I+II)— - длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Включить блокировку стартера/зажигания Закреть замки Поиск автомобиля
II	0,5 сек.	Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку стартера/зажигания Открыть замки
III	0,5 сек.	Включить/выключить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I—	2 сек.	Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™
II—	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в ручном режиме

III–	2 сек.	Открыть багажник
IV–	2 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Разрешить/запретить использование таймера автоматического запуска
(III+IV)	0,5 сек.	Разрешить/запретить использование режима «Турбо»
(I+II)–	2 сек.	Включение/выключение функции вызова владельца автомобиля
(I+III)–	2 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока
(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+III)–	2 сек.	Включить/выключить режим «Свободные руки»
(II+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 3 Вход в режим программирования кода PIN-кода

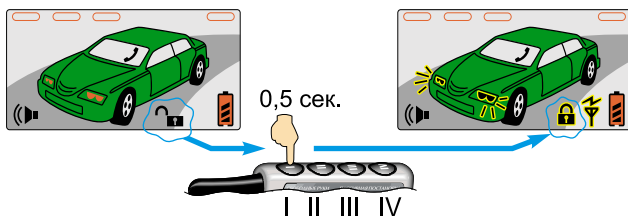
Включение подсветки дисплея [кнопка (III)]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное кратковременное нажатие кнопки III выключит подсветку дисплея незамедлительно.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера и зажигания включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, датчик зажигания и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 74).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока и четыре дополнительных сигнала sireны, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытого капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

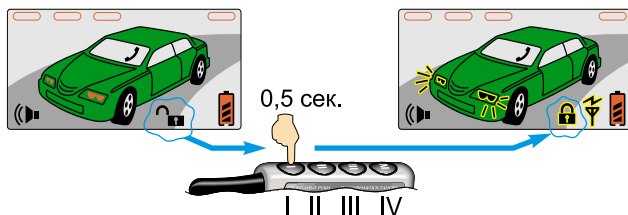
Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА (I)]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутсся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента остановки двигателя или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39 «Руководства по установке»), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 74).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три двойных сигнала брелока и четыре дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытого капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Если при постановке в режим охраны Вы услышали три двойных сигнала брелока, три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.

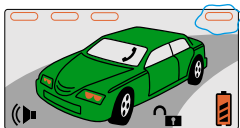
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

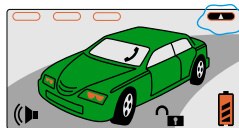
Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-6 (см. стр. 63). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника), если перед этим было выключено зажигание. Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.

**Автоматическая
постановка на охрану
выключена**



**Автоматическая
постановка на охрану
включена**



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-6, (см. стр. 63), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера и зажигания по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера и зажигания в этом случае, необходимо перед запуском двигателя кратковременно нажать кнопку II брелока.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации*. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 74). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

** Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота, багажника или зажигания и Вы этого не заметили сразу, то

брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми или вибросигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кратковременно нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В режиме напоминания:

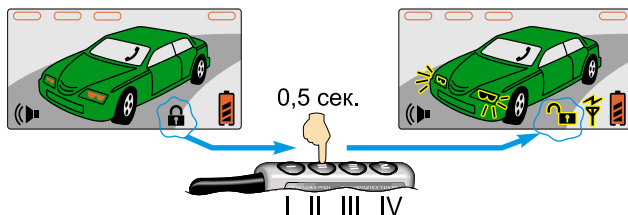
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 секунды

Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигналов от датчика удара, дополнительного датчика и датчика вызова владельца.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Кратковременно нажмите на кнопку II брелока, когда система находится в режиме охраны. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера и зажигания отключится.



При снятии с охраны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

** Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

Примечание:

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо установить значение 2 программируемой функции 1-20 (см. стр. 69). Теперь, чтобы снять систему с охраны, после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Установив значение 2 программируемой функции 1-3 (см. стр. 61) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

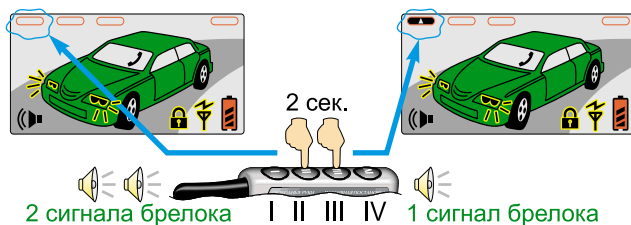
В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в режим охраны сигналами аварийной сигнализации и sireны* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-9 (см. стр. 64) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в режим охраны с запираем или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

*Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКИ (II+III)–]

Нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15 – 35 м, а также снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении. Включение/выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Индикацией включения функции служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



Примечание:

Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны, может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т. п.

ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. При использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна. Постоянное использование функции «Свободные руки» не рекомендуется, так как это резко уменьшает ресурс батареи питания брелока. Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-20).

При включении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

** Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).*

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ [КНОПКА (I)]

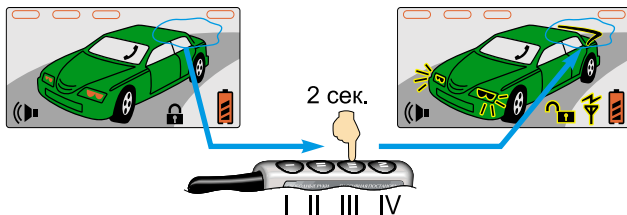
Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов sireны и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок издаст один звуковой сигнал.

** Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).*

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера и зажигания отключится.

Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 60) можно реализовать снятие с охраны без отпираания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также, существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника, датчик удара и дополнительный датчик. В последнем случае, охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.



При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника и выполнение соответствующих подключений при монтаже системы.

Если после команды открыть багажник со снятием системы с охраны багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану, независимо от состояния функции 1-9 (см. стр. 64).

* Сигналы sireны и аварийной сигнализации присутствуют только при открытии багажника со снятием системы с охраны. Наличие сигналов sireны также определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами sireны и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

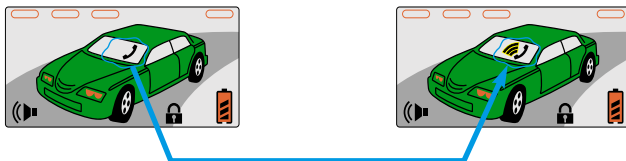
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	СИГНАЛ БРЕЛОКА	СИГНАЛ СИРЕНЫ* (АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал

Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля в режиме охраны постучите твердым предметом (монета, ключи и т. п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., брелок-коммуникатор издаст мелодичный сигнал и на его дисплее замигает соответствующий символ.



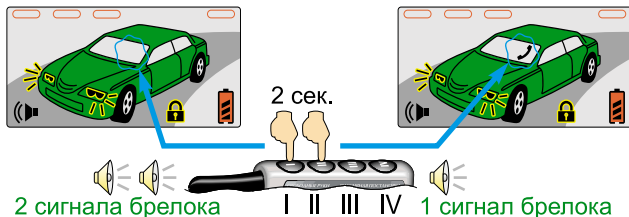
При вызове владельца автомобиля:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны
ДИСПЛЕЙ:	Символ активации датчика вызова мигает в течение 10 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.

Нажатием кнопок (I+II) брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить функцию вызова владельца автомобиля.

Индикацией включения функции служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



При включении функции вызова владельца:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ датчика вызова. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении функции вызова владельца:

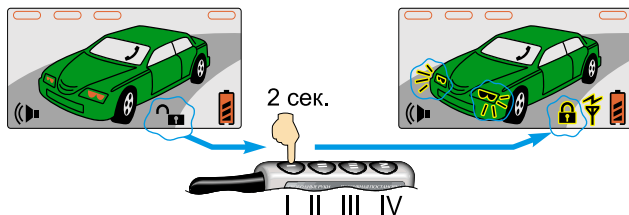
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ датчика вызова. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Функция вызова владельца автомобиля доступна только в режиме охраны.

РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)–]

Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 64). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей заперутся, активируется блокировка стартера. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или при помощи аварийного отключения. Режим работы реле блокировки зажигания зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме «Паника» блокировка зажигания активируется немедленно. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-10 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки зажигания при работающем двигателе. При выключенном двигателе блокировка зажигания в режиме JackStop™ активируется немедленно. Прогрессивный и псевдослучайный алгоритмы работы реле блокировки зажигания используются для имитации неисправности автомобиля.

**В режиме «Паника» и JackStop™:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, мигают в течение 30 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

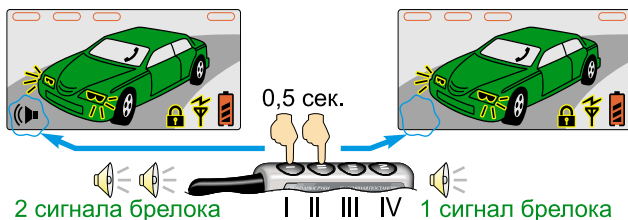
Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II.

ВНИМАНИЕ!

Режимы «Паника» и JackStop™ могут быть использованы во время движения только в экстренных случаях, так как они предусматривают остановку двигателя во время движения, что в некоторых случаях может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



При включении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов сирены:

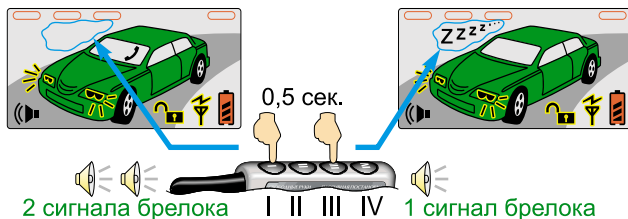
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ VALET [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого в режиме «Снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступно управление замком багажника, дополнительными каналами 1 и 2.

Индикацией включения режима VALET служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения режима VALET кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

** Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).*

Для включения режима VALET можно также воспользоваться замком зажигания в режиме «Снято с охраны». В зависимости от состояния программируемой функции 1-8 (см. стр. 64), возможны два алгоритма включения режима VALET.

Алгоритм 1 (PIN-код не используется)

Для включения режима VALET выполните два ШАГА:

1. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. Если после ШАГА 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет в режим VALET.

Алгоритм 2 (используется PIN-код)

Для включения режима VALET выполните шесть ШАГОВ:

1. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу первой цифры персонального кода.
2. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая, тем самым, готовность системы к вводу второй цифры персонального кода.
3. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание столько раз, сколько соответствует второй цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
4. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание количество раз, соответствующее третьей цифре персонального кода (если используется четырехзначный PIN-код). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
5. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание количество раз, соответствующее четвертой цифре персонального кода (если используется четырехзначный PIN-код).
6. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет в режим VALET.

Примечание:

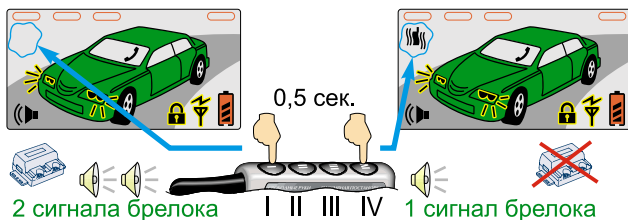
Разрядность PIN-кода определяется значением программируемой функции 1-8 (см. стр. 64).

ВНИМАНИЕ!

Выключить режим VALET возможно только при помощи брелока, записанного в память системы.
Через 30 сек. после выключения режима VALET система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей, если не открыть дверь, капот, багажник или включить зажигание.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Выключение этих датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное). Одновременно кратковременно нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчики будут выключены или включены. Индикацией отключения датчика удара и дополнительного датчика служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.

**При отключении датчика удара и дополнительного датчика:**


СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При включении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает о воздействии 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 74). Брелок коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ .

При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

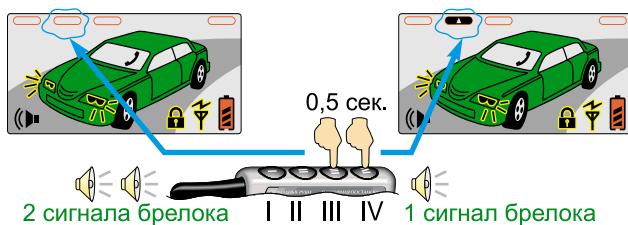
При помощи программируемой функции 1-4 (см. стр. 62) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если выбрано значение 2 программируемой функции 1-4, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-4 в значении 3 позволяет запира́ть замки дверей после нажатия на педаль тормоза при условии, что включено зажигание и закрыты все двери и багажник. Замки не будут заперты, если с момента последнего нажатия на педаль тормоза ни одна дверь не открывалась. Программируемая

функция 1-4 в значении 4 позволяет запирать замки дверей после нажатия на педаль тормоза при условии, что двигатель работает и закрыты все двери и багажник. Замки не будут заперты, если с момента последнего нажатия на педаль тормоза ни одна дверь не открывалась.

Отпирание замков дверей при любом опционном значении программируемой функции 1-4 происходит немедленно при выключении зажигания или при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо».

РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 4 предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-19 (см. стр. 85), Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 3, 4 или 5 минутам. Кратковременным одновременным нажатием кнопок (III+IV) брелока можно разрешить или запретить использование режима «Турбо». Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



При включении функции «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ режима «Турбо». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении функции «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ режима «Турбо». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

** Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).*

При помощи программируемой функции 1-17 (см. стр. 67) Вы можете выбрать способ перехода в режим «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-17, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 2 программируемой функции 1-17, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-17, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» возможен только вручную, нажатием кнопки II брелока на 2 сек., при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-17. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, работа световой сигнализации в режиме «Турбо» будет определяться программируемой функцией 1-16 (см. стр. 67)

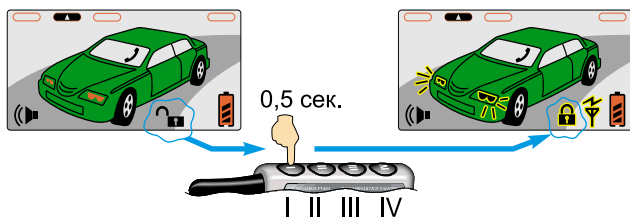
При включении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Работа определяется программируемой функцией 1-16
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Индикация не меняется
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Нет сигналов

Примечание:

Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Включение режима «Турбо» будет сопровождаться активацией блокировки стартера для защиты его от случайного включения.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запируются, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз, далее в соответствии с программируемой функцией 1-16
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 74).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три двойных сигнала брелока и четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытого багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три двойных сигнала брелока, три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация дополнительно вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При выключении режима «Турбо» с брелока:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один двойной сигнал

Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

Программируемая функция 1-19 (см. стр. 69) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Турбо». При необходимости этот сервис можно отключить.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 78).

Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка, снятие с охраны и успешный автоматический запуск двигателя. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 79).

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 79).

Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

Выключение дополнительного канала:

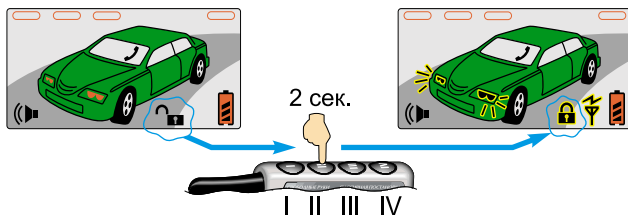
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как успешный автоматический запуск двигателя, начало автоматического запуска или статус работы двигателя в режимах автоматического запуска, резервирования запуска и «Турбо». Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 80).

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)-]

Для автоматического запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутся, двигатель автомобиля запустится. Время работы двигателя в режиме автоматического запуска программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-13, см. стр. 66).



В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Светится постоянно, пока производится запуск
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

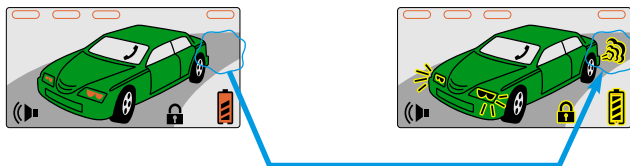
Примечание:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте и отпущенной педали тормоза. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 44).

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя см. на стр. 46.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля. Во время работы двигателя в режиме автоматического запуска включается блокировка стартера и отключается блокировка зажигания.

**При удачном запуске:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, последующая работа определяется программируемой функцией 1-16
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, начнет мигать символ дыма и индикатор разряда элемента питания, условно показывая время, оставшееся до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и датчик вызова владельца автомобиля.
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме дистанционного запуска отключены и включатся только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок и повернуть его в положение ON (ВКЛ), нажать на педаль тормоза и (или) выключить стояночный тормоз.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

При остановке двигателя с брелока:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратит мигать индикатор разряда элемента питания
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Примечание:

Работа двигателя в режиме автоматического запуска немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением автоматического запуска двигателя закройте люк и стекла.

Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.

Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования запуска используется только для ручной коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Программируемая функция 1-17 см. (стр. 67) дает возможность выбрать один из трех алгоритмов выполнения резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-17):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) и вытащите ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-17):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза. Система осуществит перехват зажигания
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.

5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-17):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Система осуществит перехват зажигания
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-18 (см. стр. 68) алгоритм резервирования может завершаться закрытием двери, автоматической постановкой на охрану с запираем замков дверей или вручную, при постановке на охрану, нажатием кнопки I брелока. По завершении резервирования двигатель автомобиля будет остановлен.

Двигатель автомобиля не остановится после завершения резервирования, если используется режим «Турбо».

Работа двигателя в режиме резервирования не сопровождается световой сигнализацией.

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза или нажатие на педаль тормоза после выполнения ШАГА 6 сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

Программируемая функция 1-19 (см. стр. 69) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
 Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.
 Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
 Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

**ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО
 АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор издаст тройной звуковой сигнал. Сирена издаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску:

Причины, препятствующие запуску:

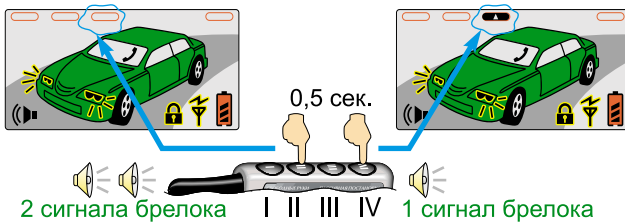
ПРИЧИНА	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
Работает двигатель	Вспыхнет один раз
Включено зажигание	Вспыхнет два раза
Открыта дверь	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	Вспыхнет четыре раза
Выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза	Вспыхнет пять раз
Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач	Вспыхнет шесть раз

**УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО
 ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]**

В системе предусмотрено четыре режима автоматического запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель периодически, каждые 24 часа, второй – каждые 8 часов, третий – каждые

4 часа, четвертый – каждые 2 часа, для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-14 (см. стр. 66).

Для включения или выключения автоматического запуска двигателя по таймеру достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 24, 8, 4 или 2 часа. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие соответствующего символа на дисплее брелока.



При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Примечание:

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте и отпущенной педали тормоза.

Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 44).

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 28).*

ВНИМАНИЕ!

Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. за сутки.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков двигателя по таймеру. При помощи программируемой функции 1-15 (см. стр. 66) можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказаться от ограничения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ

По желанию пользователя, можно ограничить число автоматических запусков двигателя по таймеру температурным критерием. Для этого требуется установка датчика температуры SCHER-KHAN TE-1 (в комплект поставки не входит). Датчик температуры дает возможность выбрать в диапазоне от 0 до -30 °С значение температуры, выше которого, очередные автоматические запуски двигателя по таймеру производиться не будут. При использовании датчика температуры необходимо установить значение 2 программируемой функции 2-12 (см. стр. 81).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска и прекращения автоматической работы двигателя при получении импульсного сигнала от внешнего устройства. Для реализации этой возможности необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и выбрано заводское значение программируемой функции 2-12 (см. стр. 81).

Примечание:

Запуск двигателя по сигналу от внешнего устройства возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте и отпущенной педали тормоза. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 44).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 4 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен при условии, если программируемая функция 1-8 (см. стр. 64) находится в заводском значении.

Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Двигатель при этом запускать не нужно. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
3. Через 5 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, система перейдет из режима охраны в режим VALET. На брелок-коммуникатор придет сигнал о переходе системы в режим VALET

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN-КОДА

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-8, см. стр. 64). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44.

Запись персонального кода PIN:

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала sireны* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты все двери
5. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации
6. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации
7. Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную

цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации

8. Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации

9. После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала sireны и аварийной сигнализации

**Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-5 (см. стр. 62) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 28).*

Ввод персонального кода PIN:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Двигатель при этом запускать не нужно. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
3. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода
4. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу третьей цифры персонального кода (при использовании четырехзначного кода) или два раза, подтверждая тем самым ввод последней цифры персонального кода (при использовании двухзначного кода)
5. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество

раз, соответствующее третьей цифре персонального кода (при использовании четырехзначного кода). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу четвертой цифры персонального кода

6. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество раз, соответствующее четвертой цифре персонального кода (при использовании четырехзначного кода). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод последней цифры персонального кода

7. Если код был введен корректно, то через 5 сек. система перейдет из режима охраны в режим VALET. На брелок-коммуникатор придет сигнал о переходе системы в режим VALET

8. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN возможны, только, если программируемая функция 1-8 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводское значение PIN-кода – 1111 в случае четырехзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА И ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля, блокируя цепи зажигания и стартера. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Блокируя цепь стартера, система так же будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска и «Турбо».

Режим работы блокировки зажигания выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программируемой функции 1-10 (см. стр. 64). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 60). Можно выбрать один из трех алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание; аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает и аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-12 (см. стр. 65), подсветка может быть включена при постановке на охрану, при снятии с охраны или при постановке и при снятии с охраны.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивок стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течение 1,5 секунд последовало более одного удара по датчику.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков. Перед началом записи кодов брелков в память системы, убедитесь, что система снята с охраны и одна из дверей открыта*.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-8 (см. стр. 64), возможны два алгоритма программирования кодов брелоков.

Алгоритм 1 (PIN-код не используется)

Для программирования новых брелоков выполните два шага:

1. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования.
2. Не позднее 4 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку 1 брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

Алгоритм 2 (используется PIN-код)

Для программирования новых брелоков выполните четыре шага:

1. Включите, а затем выключите зажигание три раза в течение четырех секунд. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу первой цифры персонального кода.
2. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода.
3. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации включите, а затем выключите зажигание, количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым вход в режим программирования.
4. Не позднее 4 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

** Если до начала программирования брелоков система находилась в режиме VALET, то по окончании программирования она из него выходит и осуществляет автоматическую постановку на охрану с запираем дверей, если все двери, капот и багажник закрыты.*

Примечание:

Система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.

Если конструкция замка зажигания в Вашем автомобиле не позволяет осуществлять быстрых манипуляций с включением-выключением, необходимо установить дополнительный коммутационный элемент (кнопку, тумблер или реле).

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN-кода – 1111 в случае четырехзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ
С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА**

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом ШАГЕ. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1 [КНОПКА (I+IV)-]

№	Функция	[кнопка (I)] Заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено
1-3	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть		
1-4	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Нет	Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание после выключения зажигания	Запирание замков после нажатия на педаль тормоза при включенном зажигании и отпирание после выключения зажигания	Запирание замков после нажатия на педаль тормоза при работающем двигателе и отпирание после выключения зажигания

1-5	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Включает или выключает короткие сигналы sireны	Включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы sireны	Включает или выключает сирену в режиме тревоги	Включает или выключает все сигналы sireны и световую сигнализацию в режиме охраны
1-6	Автоматическая постановка на охрану	Нет	Автоматическая постановка без запираения замков дверей	Автоматическая постановка с запираением замков дверей	Пассивный иммобилизатор
1-7	Режим работы выхода «Свет в салоне/клаксон»	Свет в салоне после снятия с охраны	Свет в салоне после снятия с охраны и в режиме тревоги	Клаксон в режиме тревоги	Клаксон в режиме тревоги с удвоенной частотой
1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111)	Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11)	
1-9	Автоматический возврат в режим охраны	С запираением замков дверей	Без запираения замков дверей	Нет	
1-10	Выбор режима «Паника» или режима JackStop™	«Паника» (мгновенная блокировка зажигания)	JackStop™ (блокировка зажигания через 30 сек.)	JackStop™ (блокировка зажигания по прогрессивному алгоритму)	JackStop™ (блокировка зажигания по псевдо-случайному алгоритму)
1-11	Подготовка АКБ к автоматическому запуску	Нет	Есть		
1-12	Подсветка при помощи аварийной сигнализации	Нет	15 сек. после постановки на охрану	15 сек. после снятия с охраны и отпирания замков дверей	15 сек. после постановки и снятия с охраны (отпирания замков дверей)
1-13	Время работы двигателя в режиме автоматического запуска	5 мин.	15 мин.	25 мин.	45 мин.
1-14	Интервал работы автоматического запуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа

1-15	Ограничение числа последовательных автоматических запусков	5	7	16	Нет
1-16	Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска и «Турбо»	Мигает	Горит постоянно	Отсутствует	
1-17	Способ перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо»	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания	Автоматически, всякий раз при включении стояночного тормоза	Только вручную, при помощи кнопки II брелока	
1-18	Завершение алгоритма резервирования запуска	Завершается закрытием двери	Завершается закрытием двери с последующей автоматической постановкой в режим охраны и запираем замков дверей	Завершается закрытием двери с последующей обязательной ручной постановкой в режим охраны	
1-19	Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо»	Есть	Нет		
1-20	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть		
1-21	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании запуска	Нет	Нет	Нет	Есть
1-22	Режим работы выходов управления штатной системой охраны	Продолжительный	Импульсный		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

Программируемая функция 1-1: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать или нет систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-9 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того, как багажник будет закрыт.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-9.

Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически.

Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

Примечание к функции 1-2:

Предупреждение об открытой двери не действует в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем и «Турбо».

Программируемая функция 1-3: «Приоритетное отпирание двери водителя»

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки П брелока, импульсом длительностью 0,5 сек.

Примечание к функции 1-3:

Для реализации функции приоритетного отпирания водительской двери необходимо использовать выход «Отпирание дверей пассажиров» в разьеме CN 4 для управления внешним реле отпирания пассажирских дверей или штатным модулем ЦЗ (см. схемы 16 и 21, стр. 29 и 30 «Руководства по установке»).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 1-3 зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к выходу из строя штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-4: «Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания или нажатии на педаль тормоза. Если двери автомобиля открыты, то запираения не произойдет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпираение непосредственно после выключения зажигания или при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо».
- 3) Запираение замков после нажатия на педаль тормоза при включенном зажигании и отпираение непосредственно после выключения зажигания или при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо». Запираение замков при нажатии на педаль тормоза происходит каждый раз после открытия и последующего закрытия дверей.
- 4) Запираение замков после нажатия на педаль тормоза при работающем двигателе и отпираение непосредственно после выключения зажигания или при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо». Запираение замков при нажатии на педаль тормоза происходит каждый раз после открытия и последующего закрытия дверей.

Программируемая функция 1-5: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены, а также сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны. При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны.

Программируемая функция 1-6: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или функцию пассивного иммобилизатора. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запираения замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка с запираением замков дверей.
- 4) Пассивный иммобилизатор. Автоматическая блокировка зажигания и стартера через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-7: «Режим работы выхода «Свет в салоне/клаксон»»

Эта функция устанавливает режим работы выхода «Свет в салоне/клаксон» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Управляет включением света в салоне. Свет в салоне включается на 30 сек. после снятия с охраны (заводское значение).
- 2) Управляет включением света в салоне. Свет в салоне включается на 30 сек. после снятия с охраны и мигает в режимах тревога, «Паника» и JackStop™ с частотой световой сигнализации.
- 3) Управляет включением клаксона автомобиля. Клаксон включается в режимах тревога, «Паника» и JackStop™ с частотой световой сигнализации.
- 4) Управляет включением клаксона автомобиля. Клаксон включается в режимах тревога, «Паника» и JackStop™ с частотой, вдвое превышающей частоту световой сигнализации.

Программируемая функция 1-8: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование PIN-кода для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а так же в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111).
- 3) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).

Программируемая функция 1-9: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат в режим охраны с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат в режим охраны без запираения замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-10: «Выбор режима «Паника» или режима JackStop™»

Эта функция изменяет алгоритм работы выхода «Блокировка зажигания» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»). Эта программируемая функция дает возможность выбрать алгоритм мгновенного включения реле блокировки зажигания в режиме «Паника» или один из трех алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка зажигания активируется одновременно с включением sireны), (заводское значение).

- 2) Режим JackStop™ (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения сирены).
- 3) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму).
- 4) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму).

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге.

Режимы «Паника» и JackStop™ могут использоваться только в экстренных случаях. Так как они предусматривают остановку двигателя во время движения, в некоторых случаях это может быть опасно.

Программируемая функция 1-11: «Подготовка АКБ к автоматическому запуску»

Эта функция позволяет разрешить или запретить включение световой сигнализации автомобиля на 15 сек. непосредственно перед автоматическим запуском двигателя. Включение световой сигнализации перед запуском двигателя позволяет увеличить стартерный ток при низких температурах и увеличивает срок службы аккумулятора автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Подготовка АКБ к автоматическому запуску не используется (заводское значение).
- 2) Подготовка АКБ к автоматическому запуску используется.

Программируемая функция 1-12: «Подсветка при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны (отпирания замков дверей) при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек., после постановки на охрану.

- 3) В течение 15 сек., после снятия с охраны и отпирания замков дверей.
- 4) В течение 15 сек., после постановки и снятия с охраны (отпирания замков дверей).

Примечание к функции 1-12:

Подсветка при помощи аварийной сигнализации действует только при выключенном зажигании.

Программируемая функция 1-13: «Время работы двигателя в режиме автоматического запуска»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режиме автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин. (заводское значение)
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Программируемая функция 1-14: «Интервал работы автоматического запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа (заводское значение).
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-15: «Ограничение числа последовательных автоматических запусков»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которые система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 запусков (заводское значение).
- 2) 7 запусков.
- 3) 16 запусков.
- 4) Неограниченное число запусков.

Программируемая функция 1-16: «Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска и “Турбо”»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.
- 3) Световая сигнализация отсутствует.

ВНИМАНИЕ!

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция 1-17: «Способ перехода в режимы резервирования запуска и “Турбо”»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при

активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

3) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Программируемая функция 1-18: «Завершение алгоритма резервирования запуска»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает) необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. В этом случае, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться на охрану независимо от значения программируемой функции 1-6 (автоматическая постановка на охрану). Однако если резервирование не выполнено (двигатель заглох до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-6 (заводское значение).
- 2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-6 (автоматическая постановка на охрану).
- 3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать

работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-6 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание к функции 1-18:

В случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-19 (см. стр. 85).

При значениях 2 и 3 программируемой функции 1-18 в момент включения охраны на брелок придет уведомление об автоматической постановке на охрану.

Программируемая функция 1-19: «Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо»»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Автоматическое отпирание замков дверей включено (заводское значение).
- 2) Автоматическое отпирание замков дверей выключено.

Примечание к функции 1-19:

Автоматическое отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска и «Турбо» будет производиться независимо от состояния программируемой функции 1-19, если используется управление центральным замком по включению и выключению зажигания (программируемая функция 1-4 в опционном значении, см. стр. 62).

Программируемая функция 1-20: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена,

то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Двухшаговое снятие с охраны не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухшаговое снятие с охраны.

Программируемая функция 1-21: «Импульс 0,6 секунды на выходе стартера при окончании автоматического запуска»

Включение данной опции необходимо при установке системы в автомобиль, в котором запуск и выключение двигателя производится специальной кнопкой (используется карта доступа). При этом импульс длительностью 0,6 секунды выдается непосредственно перед выключением выходов «Зажигание 1» и «Зажигание 2» (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») при окончании режимов автоматического запуска, резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульс на выходе стартера отсутствует (заводское значение).
- 2) Импульс на выходе стартера отсутствует.
- 3) Импульс на выходе стартера отсутствует.
- 4) Импульс на выходе стартера присутствует.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 1-21 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-22: «Режим работы выходов управления штатной системой охраны»

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим работы выходов управления штатной системой охраны в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Продолжительный режим работы. На выходах присутствует постоянный потенциал, соответствующий состоянию системы (заводское значение).
- 2) Импульсный режим работы. На выходах появляется импульс длительностью 0,5 сек. при изменении состояния системы.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 1-22 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два ШАГА.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2

[КНОПКА (II+IV)-]

№	Функция	[кнопка (I)] Заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара	Есть	Нет		
2-2	Учет плавного гашения салонного света	Нет	5 сек.	45 сек.	Автоматически, как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления центральным замком (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./3,5 сек.	0,5 сек./20 сек.	3,5 сек./20 сек.
2-5	Двойной импульс отпирания замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-6	Двойной импульс запираания замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Тип реле блокировки зажигания	НЗ	НР		
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-10	Событие для включения дополнительного канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	Успешный автозапуск двигателя или удержание кнопки IV

2-11	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Успешный автозапуск двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Перед автозапуском двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Статус автозапуска, резервирования запуска и «Турбо»
2-12	Использование датчика температуры	Не используется	Используется		
2-13	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-14	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-15	Увеличение минимального времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска	Время функции 2-13 + 0,2 сек. с каждой след. попыткой	Время функции 2-13 + 0,4 сек. с каждой след. попыткой	Фиксированное время функции 2-13	
2-16	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-17	Не используется				
2-18	Интервал между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	4 сек. с попытками повторного запуска
2-19	Время работы двигателя в режиме резервирования запуска и «Турбо»	120 сек.	180 сек.	240 сек.	300 сек.
2-20	Использование модуля расширения каналов AUX-7	Не используется	Используется		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2:

Программируемая функция 2-1: «Световая сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара»

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы световой сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика. Отключение световой сигнализации позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчиков по зоне предупреждения. Включение световой сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электрооборудование.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика сопровождается миганием световой сигнализации (заводское значение).
- 2) Мигание световой сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика выключено.

Программируемая функция 2-2: «Учет плавного гашения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержки нет. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен (заводское значение).
- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Использование длительной задержки негативно отражается на охранных свойствах системы.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчики дверей будут взяты под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально

быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако, имеет существенный недостаток: есть опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульса отпирания замка багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульса управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-4: «Длительность импульсов управления центральным замком»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилями VW; MERCEDES; AUDI. Увеличение импульса запираения до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запираении центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы 0,5 секунды при отпирании и запираении (заводское значение).
- 2) Импульсы 3,5 секунды при отпирании и запираении.
- 3) Импульс 0,5 секунды при отпирании и импульс 20 секунд при запираении.
- 4) Импульс 3,5 секунды при отпирании и импульс 20 секунд при запираении.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-5: «Двойной импульс отпирания замков дверей»

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс отпирания замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс отпирания выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс отпирания замков дверей. В этом случае, на выходе «Отпирание ЦЗ» в разьеме CN 4 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») каждый раз при отпирании будут появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс запираения замков дверей»

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запираения замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс запираения выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс запираения замков дверей. В этом случае, на выходе «Запираение ЦЗ» в разьеме CN 4 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») каждый раз при запираении будут появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-7: «Тип реле блокировки зажигания»

Эта функция определяет режим работы выхода «Блокировка зажигания» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Используется нормально замкнутое реле блокировки зажигания. На выходе «Блокировка зажигания» МАССА появляется, когда блокировка зажигания включена (заводское значение).
- 2) Используется нормально разомкнутое реле блокировки зажигания. На выходе «Блокировка зажигания» МАССА появляется, когда блокировка зажигания отключена.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-7 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса на дополнительном канале 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе «Дополнительный канал 1» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») или включить триггерный режим работы. Выход «Дополнительный канал 1» управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-10.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе «Дополнительный канал 1» появившись, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопки IV брелока на 2 сек., перехода в режим VALET или отключения питания системы.

Примечание к функции 2-8:

При использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7 (при опционном значении программируемой функции 2-20, см. стр. 85) длительность импульса на выходе «Дополнительный канал 1» устанавливается при помощи программатора SCHER-KHAN CM4 в диапазоне от 1 до 99 сек. или триггерном режиме.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-8 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса на дополнительном канале 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе «Дополнительный канал 2» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») или включить триггерный режим работы. Выход «Дополнительный канал 2» управляется кратковременным нажатием кнопок (II+III) брелока, а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-11.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе «Дополнительный канал 2» появившись, будет присутствовать вплоть до короткого нажатия кнопок (II+III) брелока, перехода в режим VALET или отключения питания системы.

Примечание к функции 2-9:

При использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7 (при опционном значении программируемой функции 2-20, см. стр. 85) длительность импульса на выходе «Дополнительный канал 2» устанавливается при помощи программатора SCHER-KHAN CM4 в диапазоне от 1 до 99 сек. или триггерном режиме.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-9 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

Программируемая функция 2-10: «Событие для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).

- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) Успешный автоматический запуск двигателя или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.

Примечание к функции 2-10:

При использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7 (при опционном значении программируемой функции 2-20, см. стр. 85) событие, необходимое для включения дополнительного канала 1, выбирается при помощи программируемой функции 3-1 (см. стр. 87).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-10 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

Программируемая функция 2-11: «Событие для включения дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Успешный автоматический запуск двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Непосредственно перед автоматическим запуском двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 4) На время работы двигателя в режимах автоматического запуска, резервирования запуска и «Турбо».

Примечание к функции 2-11:

При использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7 (при опционном значении программируемой функции 2-20, см. стр. 85) событие, необходимое для включения дополнительного канала 2, выбирается при помощи программируемой функции 3-2 (см. стр. 88).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-11 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

Программируемая функция 2-12: «Использование датчика температуры»

Эта функция определяет режим работы входа запуска двигателя в разьеме CN 10 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке») и позволяет разрешить или запретить использование датчика температуры SCHER-KHAN TE-1 при автоматическом запуске двигателя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Датчик температуры не используется. Вход работает в режиме автоматического запуска двигателя от внешнего устройства (заводское значение).
- 2) Датчик температуры SCHER-KHAN TE-1 используется для ограничения числа автоматических запусков при запуске двигателя по таймеру. Очередной запуск двигателя по таймеру не произойдет, если температура воздуха будет выше установленного значения.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-12 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением входа датчика запуска двигателя.

Программируемая функция 2-13: «Минимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить минимальное время вращения стартера при попытке автоматического запуска при использовании любого типа датчика работы двигателя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,6 сек. (заводское значение).
- 2) 0,8 сек.
- 3) 1,2 сек.
- 4) 2 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-13 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-14: «Максимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить максимально возможное время вращения стартера при попытке автоматического запуска при использовании любого типа датчика работы двигателя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 2 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.
- 3) 8 сек.
- 4) 10 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-14 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-15: «Увеличение минимального времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска»

Эта функция позволяет установить интервал времени, на который увеличивается минимальное время вращения стартера при каждой

следующей попытке автоматического запуска двигателя. Данная программируемая функция используется как для датчика тахометра, так и для датчика генератора.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Время, установленное программируемой функцией 2-13 + 0,2 сек. для каждой последующей попытки запуска двигателя (заводское значение).
- 2) Время, установленное программируемой функцией 2-13 + 0,4 сек. для каждой последующей попытки запуска двигателя.
- 3) Фиксированное время, установленное программируемой функцией 2-13 для каждой попытки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-15 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-16: «Задержка перед вращением стартера после включения зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и началом вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный параметр устанавливается исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля, в который производится установка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 2 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.
- 3) 8 сек.
- 4) 10 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-16 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-17: Не используется**Программируемая функция 2-18: «Интервал времени между самопроизвольной остановкой двигателя и отключением зажигания»**

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя в режиме автоматического запуска, а также определяет, будут ли производиться повторные попытки запуска после этого.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Зажигание будет отключено немедленно, как только пропадет сигнал от датчика работы двигателя (заводское значение).
- 2) Задержка 4 секунды.
- 3) Задержка 15 секунд.
- 4) Задержка 4 секунды, и последующие попытки запустить двигатель снова. Количество попыток повторного запуска двигателя после самопроизвольной остановки ограничено временем.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-18 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-19: «Время работы двигателя в режиме резервирования запуска и «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Время работы составляет 120 сек. (заводское значение).
- 2) Время работы составляет 180 сек.
- 3) Время работы составляет 240 сек.
- 4) Время работы составляет 300 сек.

Программируемая функция 2-20: «Использование модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Модуль расширителя каналов не используется (заводское значение).
- 2) Используется модуль расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.
Для управления модулем расширителя каналов используется выход «Дополнительный канал 1» в разьеме CN 5 (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы.

Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два ШАГА.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3 [КНОПКА (III+IV)-]

ВНИМАНИЕ!

Меню программируемых функций № 3 используется для установки параметров сигналов на выходах дополнительных каналов только при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7. При этом длительность импульсов на выходах дополнительных каналов по умолчанию составляет 1 сек. Изменение длительности импульсов на выходах дополнительных каналов в диапазоне от 1 до 99 сек. или триггерном режиме возможно при помощи программатора SCHER-KHAN CM4.

№	Функция	[кнопка (I)] Заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
3-1	Событие для включения дополнительного канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	По окончании автозапуска двигателя или удержание кнопки IV
3-2	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Успешный автозапуск двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Перед автозапуском двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Перед автозапуском двигателя или нажатие кнопок (II+III)
3-3	Событие для включения дополнительного канала 3	Постановка на охрану	Снятие с охраны	Включение зажигания	Выключение зажигания
3-4	Событие для включения дополнительного канала 4	Снятие с охраны	Постановка на охрану	Тревога, «Паника» или JackStop™	Включение зажигания

3-5	Событие для включения дополнительного канала 5	Включение зажигания в режиме охраны	Включение зажигания в режиме «снято с охраны»	Включение зажигания	Выключение зажигания в режиме «снято с охраны»
3-6	Событие для включения дополнительного канала 6	Снятие с охраны	Постановка на охрану	Тревога, «Паника» или JackStop™	Включение зажигания
3-7	Событие для включения дополнительного канала 7	Включение зажигания в режиме охраны	Включение зажигания в режиме «снято с охраны»	Включение зажигания	Выключение зажигания в режиме «снято с охраны»

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 3:

Программируемая функция 3-1: «Событие для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 1 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) По окончании автоматического запуска двигателя или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-1 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

Программируемая функция 3-2: «Событие для включения дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 2 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Успешный автоматический запуск двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Непосредственно перед автоматическим запуском двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 4) Непосредственно перед автоматическим запуском двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

Программируемая функция 3-3: «Событие для включения дополнительного канала 3»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения и выключения дополнительного канала 3 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Постановка в режим охраны (заводское значение).
- 2) Снятие с охраны.
- 3) Включение зажигания.
- 4) Выключение зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-3 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 3.

Программируемая функция 3-4: «Событие для включения дополнительного канала 4»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения и выключения дополнительного канала 4 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Снятие с охраны (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны.
- 3) Включение режимов «Тревога», «Паника» или JackStop™.
- 4) Включение зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-4 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 4.

Программируемая функция 3-5: «Событие для включения дополнительного канала 5»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения и выключения дополнительного канала 5 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Включение зажигания в режиме охраны (заводское значение).
- 2) Включение зажигания в режиме «снято с охраны».
- 3) Включение зажигания.
- 4) Выключение зажигания в режиме «снято с охраны».

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-5 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 5.

Программируемая функция 3-6: «Событие для включения дополнительного канала 6»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения и выключения дополнительного канала 6 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Снятие с охраны (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны.
- 3) Включение режимов «Тревога», «Паника» или JackStop™.
- 4) Включение зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-6 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 6.

Программируемая функция 3-7: «Событие для включения дополнительного канала 7»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения и выключения дополнительного канала 7 при использовании модуля расширителя каналов SCHER-KHAN AUX-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Включение зажигания в режиме охраны (заводское значение).
- 2) Включение зажигания в режиме «снято с охраны».
- 3) Включение зажигания.
- 4) Выключение зажигания в режиме «снято с охраны».

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-7 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 7.

Установка всех программируемых функций меню № 3 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два ШАГА.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 3.

